

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» (RHO)

Έτος αναφοράς 2022

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.

Έτος έκδοσης: 2023

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας Περιεχομένων	3
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1. Θέση	4
1.2. Διοικητική υπαγωγή.....	4
1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση.....	4
1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	4
1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	5
1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	5
1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	5
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	6
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	6
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	7
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	7
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	8
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	8
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	9
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	10
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς.....	10
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης.....	11
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	12
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	13
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	13
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ.....	14
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ.....	15
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	16
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ .	17
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	18
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	20
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.....	21

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Ρόδου «Διαγόρας» βρίσκεται στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Δωδεκανήσων, στο βορειοδυτικό τμήμα της νήσου Ρόδου.

1.2. Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα (ΔΕ) Πεταλούδων του Δήμου Ρόδου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και βρίσκεται περίπου 14km νοτιοδυτικά της πόλης της Ρόδου. Το αεροδρόμιο εκτείνεται σε δύο Τοπικές Κοινότητες (ΤΚ) της ΔΕ Πεταλούδων: την ΤΚ Κρεμαστής και την ΤΚ Παραδεισίου.

1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	32648/04.11.1994
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	100425/ 17.01.2006
	23983/11.05.2016
	37974/07.12.2017
	6304/20.03.2018
	72087/2629/09.01.2019
	116015/7663/07.11.2022

1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	RHO / LGRP
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 36° 24' 19" N Γεωγραφικό Μήκος: 28° 05' 10" E
Υψόμετρο	5,73 m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00-23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	00:01-24:00

Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	3.305 x 45,0			07/25	
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	A: 1.000m, F: 1.700m				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	4 (B,C,D,E)				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	13	-	2 (MARS)

Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2022)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2022)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	64	52
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	1.253	523

Κτίριο αεροσταθμού	
➤ Συνολική έκταση (m ²)	49.478

Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	1.470

Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	286
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	49
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	45

1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών	
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στον Α/Λ

1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2021	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	42.007
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	45,8%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	5.857.038
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	74,0%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	239
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-20,4%

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	2.418
AT45	1.650
A20N	1.378
A32A	720
DH8A	512
A321	262
A21N	93
C208	61
C550	46
B73H	42
Άλλος	474
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	9.098
A320	7.757
B738	4.661
A32A	1.931
A321	1.818
7M8	1.763
A32B	1.214
A20N	1.060
A319	902
A21N	431
Άλλος	3.716

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής


Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	7.564
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	244

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	490
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	17

3. ΘΟΥΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς;		ΝΑΙ
Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
MP01: 36° 24' 00.91" N 28° 05' 02.80" E	Περιοχή Παραδεισίου, νότια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στο μπαλκόνι οικίας. Επηρεάζεται από όλες τις πτήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.	
MP02: 36° 24' 50.85" N 28° 06' 45.72" E	Περιοχή Κρεμαστής. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 25 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 07.	
Περίοδος μετρήσεων	01.01.2022 – 31.12.2022	
Δείκτες	L _{den} , L _{night}	

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα σε μηνιαία βάση. Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου L_{den} = 70 dB(A) και L_{night} = 60 dB(A).
 MP01: L_{den}=60,8dB(A) & L_{night}=52,9dB(A)
 MP02: L_{den}=63,3dB(A) & L_{night}=54,4dB(A)

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	OXI
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: N/A	
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθροβικές καμπύλες: N/A	
Ισοθροβικές καμπύλες: N/A	


Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Σύμφωνα με τη νέα Α.Ε.Π.Ο. και την παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου, αναφέρεται:
«Δείκτες αεροπορικού θορύβου L_{den} και L_{night} , όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), από τη λειτουργία του αερολιμένα, με δύο σταθερούς σταθμούς (Παραδείσι και Κρεμαστή). Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς θορύβου ανά δύο έτη, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων των δύο μόνιμων σταθμών.»

Συνεπώς, για το έτος 2022 δεν εκπονήθηκε υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής αεροπορικού θορύβου.

4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς;		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Σημεία μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
Θέση: 36° 24' 44.8" N 28° 07' 01.6" E	Περιοχή Κρεμαστής, ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης 16/34 στην οροφή ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 25 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 07.	
Περίοδος μετρήσεων	01.01.2022 - 31.12.2022	
Ρύποι που μετρήθηκαν:	PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃ ,	

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα σε μηνιαία βάση. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης		ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: Aviation Environmental Design Tool (AEDT) - US Federal Aviation Administration & US Environmental Protection Agency AERMOD		
Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίσθηκαν οι ισορροπιακές καμπύλες: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO _x , SO _x , C ₆ H ₆ , CO, CO ₂		
PM₁₀		
PM_{2,5}		
NO_x		
SO_x		
Βενζόλιο (C₆H₆)		
CO		
CO₂		

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Σύμφωνα με τη νέα Α.Ε.Π.Ο.:

«Συγκεντρώσεις αέριων ρύπων CO, C₆H₆, NO, NO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5} και SO₂ από τη λειτουργία του αερολιμένα, προς σύγκριση με τις οριακές τιμές της ΚΥΑ 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), όπως τροποποιημένη ισχύει, με σταθερό σταθμό στην περιοχή βορειοανατολικά του αεροδρομίου (προς την Κρεμαστή), πλησίον της οικιστικής περιοχής. Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διάσποράς αέριων ρύπων ανά δύο έτη, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας, και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων του σταθμού. Επιπροσθέτως των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων, η υπολογιστική προσομοίωση θα πρέπει να εκτιμά και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.»

Το μοντέλο προσομοίωσης αέριας ρύπανσης εκπονεύεται εντός του έτους 2023.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση σε ΚΔΑΥ με σκοπό την ανακύκλωση
Σύμμεικτα και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση στο ΧΥΤΑ Β. Ρόδου

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p>(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Ρόδου «Διαγόρας» βρίσκεται πλησίον της περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> GR4210006 Ρόδος Προφήτης Ηλίας-Επτά πηγές- Πεταλούδες (Έκταση: 11312.41ha) 	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p>(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:</p> <p>Ο αερολιμένας Ρόδου «Διαγόρας» βρίσκεται πλησίον των σημαντικών περιοχών για τα πτηνά:</p> <ul style="list-style-type: none"> GR171: Δυτική, ανατολική και νότια Ρόδος (Έκταση: 29468.26ha) GR170 :Νήσος Χάλκη και νησίδες (Έκταση: 35292.42ha) <p>Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Ρόδου από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω: Αετογερακίνα (<i>Buteo rufinus</i>), Αγκαθοκαλημάνια (<i>Vanellus spinosus</i>), Αμμοπετροκλής (<i>Oenanthe isabellina</i>), Βαλτόμπουφος (<i>Asio flammeus</i>), Καλημάνια (<i>Vanellus vanellus</i>), Καλαμόκιρκος (<i>Circus aeruginosus</i>), Κιρκινέζι (<i>Falco naumanni</i>), Κρυπτοτσικνιάς (<i>Ardeola ralloides</i>), Λιβαδόκιρκος (<i>Circus pygargus</i>), Λευκός Πελαργός (<i>Ciconia ciconia</i>), Νεροχελίδονο (<i>Glareola pratincola</i>), Νυχτοκόρακας (<i>Nycticorax nycticorax</i>), Μαυροκέφαλος γλάρος (<i>Larus melanocephalus</i>), Μαυροκιρκινέζο (<i>Falco vespertinus</i>), Παρδαλοκεφαλός (<i>Lanius nubicus</i>), Πετροτουρλίδα (<i>Burhinus oedicnemus</i>), Πορφυροτσικνιάς (<i>Ardea purpurea</i>), Σαρσέλα (<i>Anas querquedula</i>), Σιταρήθρα (<i>Alauda arvensis</i>), Σταχτοκεφαλός (<i>Lanius minor</i>), Στεπόκιρκος (<i>Circus macrourus</i>), Τουρλίδα (<i>Numenius arquata</i>), Τρυγόνι (<i>Streptopelia turtur</i>), Τσίφτης (<i>Milvus migrans</i>), Φιδαετός (<i>Circaetus gallicus</i>), Χαλκοκουρούνα (<i>Coracias garrulous</i>), Χαλκόκοτα (<i>Plegadis falcinellus</i>).</p>	

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή	
Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη:	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	66%
Γλάροι	24%
Αρπακτικά	10%
Μέτρα που λαμβάνονται:	
Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.	

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;	ΟΧΙ
<i>(εάν ΝΑΙ)</i> Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:	

Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)	
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	10.820.449,80

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	23	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	26.356,91
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.458,18

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	0
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A

9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	
Συνολική ετήσια κατανάλωση(lt)	6.197,82

9.5. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Συνολική ετήσια κατανάλωση (m ³)	63.285,5

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ (t)
	2022
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	73,9
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	16,5
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	4.544,8
Σύνολο (t)	4.635,2
Κιλά CO₂ ανά επιβάτη	0,79

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Ρόδου
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν το νερό του δικτύου του αερολιμένα Ρόδου κατά διαστήματα μη πόσιμο λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων χλωριούχων. Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Ρόδου είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ

Ποιότητα ομβρίων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:	
Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων στο έτος 2022.	

13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ (υπόγειο νερό) & πτητικοί υδρογονάνθρακες, αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι (υπόγειος αέρας)	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:	
Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των υπογείων υδάτων στο έτος 2022. Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., δεν προβλέπεται η παρακολούθηση υπογείων υδάτων και υπόγειου αέρα από τις εταιρείες καυσίμων για το έτος 2022.	

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΟΧΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΝΑΙ*

Λύματα αεροσκαφών
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση προς περαιτέρω επεξεργασία στην ΕΕΛ του Αερολιμένα

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται) <i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	Δευτεροβάθμια επεξεργασία και χλωρίωση
Μέθοδος επεξεργασίας	Παρατεταμένος αερισμός
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	ΕΕΛ ΔΕΥΑ Ρόδου
Διάθεση λάσπης	ΧΥΤΑ
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	Μηνιαία
Παράμετροι που μετρήθηκαν	BOD, COD, SS, TN, TP, T. Coliforms, E.Coli, pH, υπολειμματικό Cl ₂
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	Η εκροή της ΕΕΛ ικανοποιεί τα όρια της ΚΥΑ 5673/400/1997

*Τα λύματα του αερολιμένα συλλέγονται μέσω ολοκληρωμένου δικτύου αποχέτευσης και οδηγούνται στην ΕΕΛ εντός του αερολιμένα. Η εκροή της ΕΕΛ του αερολιμένα οδηγείται στην ΕΕΛ της ΔΕΥΑ Ρόδου μέσω δημοτικού δικτύου. Οι ποιοτικές παράμετροι των επεξεργασμένων λυμάτων είναι εντός των προβλεπόμενων ποιοτικών ορίων.